

Za mesto plné života.

Volebný program



Ing. Marek Belák
kandidát na primátora

Cieľom volebného programu **Za mesto plné života** je aby sa tu Martinčanom dobre žilo, aby nás všetci radi navštevovali a aby Slováci, ktorí zvažujú, do ktorého mesta pôjdu bývať, už onedlho považovali Martin za top favorita.

Aby sme to dosiahli, potrebujeme vyriešiť tri zadania: krajšie mesto, modernejšie mesto a fungujúce mesto. Spolu 21 najdôležitejších úloh, niektoré z nich presahujú jedno volebné obdobie. Chceme po najbližších štyroch rokoch dodať prvé veľké výsledky.

A. Krajšie mesto

Zmeníme výhľad z našich okien.

1. Prebudujeme vnútrobloky.
2. Ponúkame strom za 1 cent a kvet za 1 cent.
3. Začneme pracovať s vodou (zelené strechy, zachytávanie, zavlažovanie).
4. Nábregie Turca sa stane živou promenádou.
5. Kultúra sa stane súčasťou ulíc a námestí.
6. Zastavíme šírenie zápachu zo skládky Kalnô.
7. Nie vizuálny smog, ale maľby, muraly a videomapping.

Verejný priestor a služby mesta dáme do rovnováhy. Z vnútroblokov na sídliskách spravíme úhľadné a logické priestory plné kvetov a zelene. Prerobíme detské ihriská, použijeme živé ploty, odstránime staré prvky, vytvoríme priestory pre najmenších, pre aktívnych mladých a oddychové zóny s posedením pre susedské rozhovory.

Zvýšime množstvo zelene, zlepšime biodiverzitu a mikroklimu. Nové strechy budú zelené. Ponúkame majiteľom rodinných domov akciu 1 ovocný strom za 1 cent (ako v Brezne) a tým, čo pestujú pred panelákmi záhradky, dáme podporu 1 kvet za 1 cent (preplatíme nákup sadeníc a materiálu až do výšky 50 eur). Najkrajšie záhradky budeme vyhodnocovať.

Stromy a zeleň v meste dostane na starosť nové oddelenie. Ošetríme a vytvárame staré stromy, vyradíme nebezpečné, poškodené a obťažujúce stromy. Začneme zachytávať dažďovú vodu, oficiálne zadefinujeme a podporíme predzáhradky. Do každej ulice sa bude vchádzať cez umelecké dielo – symbolickú drevenú bránu.

Na námestiach a chodníkoch sa bude trhať burina. Vajanského námestie nesmie vyzeráť ako sto rokov po Černobyle. Začnú sa kosiť a čistiť aj súkromné pozemky, faktúry sa budú posielat' a vymáhať od nečinných majiteľov.

Opravíme kino Moskva, kultúra sa stane súčasťou našich ulíc a námestí. Nekompromisne znížime počet billboardov a namiesto nich sa Martinčania budú pozerat' na muraly, maľby, videomapping, alebo nechajú oči oddychovať pri pohľade, ktorý bol pre vizuálny smog dlhé roky zakrytý.

B. Modernejšie mesto

Dostaneme Martin na mapu tretieho tisícročia.

1. Jahodnícky eskalátor z peňazí Plánu obnovy.
2. Bukoviny – byty, Terasy – domy, Bilbao – byty. Plus infraštruktúra.
3. Efektívne hospodárenie s energiami. Audity, zatepl'ovanie.
4. Financovanie malých športov, športová infraštruktúra za štátne peniaze.
5. Martinské hole - lanovka, adrenalínová dráha a cesta.
6. Štadióny Novomeského – obytná a nákupná zóna.
7. Cesty, chodníky, železničné priestectia. R3 Martin – Rakovo s reálnym termínom.

Otočíme smutné heslo v Martine zdochol pes na Martin, mesto plné života. Posilnené oddelenia investícií a eurofondov budú reagovať na každú možnosť získania mimorozpočtových prostriedkov.

Predložíme projekt Jahodnícky eskalátor a vyriešime sťažnosti obyvateľov Ladovne a Jahodník na chátrajúce, nebezpečné a namáhavé schody zo 70. rokov minulého storočia. Úpravou okolia umožníme dôchodcom, nevládnym, hendikepovaným a matkám s kočkami bezproblémový presun medzi dvomi sídliskami. Zároveň zamedzíme zatekaniu vody a ničeniu sídla jednej z tradičných martinských firiem.

Začneme pripravovať lokality pre mestské byty a rodinné domy. Spomalíme, alebo zastavíme odchod obyvateľov do okolia. Prieskum znečistenia na Bukovinách musí akcelerovať, Terasy nesmú byť brzdené prehnými požiadavkami aktivistov a Bilbao potrebuje pomôcť s infraštruktúrou.

Ku starému futbalovému štadiónu treba rýchle rokovanie a definitívne vyjadrenie. Mesto by nemalo blokovat' rozvoj lukratívneho územia a brániť majiteľom vybudovať obytnú a nákupnú zónu s občianskou vybavenosťou, vrátane športovísk.

Na základe energetických auditov opravíme mestské nehnuteľnosti. Zakúpenie desaťnásobne drahšieho svietidla sa nebude opakovať. Začneme šetriť energie. Pokúsime sa udržať prevádzkovanie športovísk, aj dotácie na športovanie detí, mládeže a tzv. malé športy.

Turistický priemysel sa nepohne dopredu, ak sa mesto neprepojí lanovkou s Martinskými hoľami a nezredukuje počet medveďov. Na mieste starej lanovky naplánujeme projekt adrenalínovej dráhy. Partnerstvo pri rekonštrukcii lesnej cesty z Kolónie Hviezda ku vysielaču pokladáme za samozrejmosť. Primátor musí byť aktívny a žiadať od majiteľov nehnuteľností a strediska spoluprácu. Turistov prilákame aj najnižšou daňou za ubytovanie na Slovensku. Budú platiť za 1 noc iba 1 cent, čo je stokrát menej ako v súčasnosti.

Sny o modernom meste sa nenaplnia, kým budeme dopravné izolovaní od zvyšku Slovenska. Mestské cesty a chodníky budeme opravovať, štátne železničné priecestia dostanú ultimátum.

S funkciou martinského primátora je spojená aj zodpovednosť za celý Turiec. Mojou osobnou snahou bude angažovať sa pri výstavbe turčianskych úsekov D1 a presadzovať spojenie veľkých miest Banská Bystrica a Martin prostredníctvom rýchlostnej cesty R3 za európske peniaze.

C. Fungujúce mesto

Martin má unikátny potenciál a pod vedením správneho primátora nemá prečo zlyhávať.

1. Zrušíme Turiec, a.s., založíme mestský komunálny podnik.
2. Doprava pre Martinčanov bude 1 jazda, 1 cent.
3. Parkovanie pre rezidentov bude 1 deň za 1 cent.
4. Obnovíme poriadok. Zle zaparkované kolobežky budeme vyvážať, bezdomovcov postihovať, cyklistov, chodcov a psičkárov pokutovať.
5. Školy musia žiť aj poobede. Odstránime investičný dlh.
6. Udržíme vysoký štandard sociálnych služieb.
7. Komunikácia sa zmení, priame prenosy budú bez výnimky.

Zrušíme Turiec, a.s., založíme mestský komunálny podnik. Mesto preberie parkovanie a starostlivosť o zeleň. Polopodzemné kontajnery musia pribúdať, hnijúce veľké nádoby na BRKO musia zmiznúť. Sociálnemu podniku pribudnú ďalšie úlohy.

Spravíme kompletnú pasportizáciu celého mesta. Zo získaných máp vytvoríme mestskú aplikáciu prepojenú s virtuálnou Martinskou kartou. Cez ňu budú občania ovládať cestovanie, parkovanie, a platobné zvýhodnenia. Zároveň bude médiom pre oznamy mesta.

Pre MHD zavedieme systém 1 jazda 1 cent. Martinčania si zaslúžia nielen ekologické autobusy, ale aj najlepšiu cenu za cestovný lístok. Prvotný výpadok

tržieb vykryjeme prílevom domácich cestujúcich s ročnou Martinskou kartou za 36,50 €, umožňujúcou 10 prestupov a jednocentových jazd každý deň. Pre mimomartinčanov bude stáť lístok 1 euro. Komfort zlepšíme opravou autobusového jazdného pruhu, konečnej zastávky vo Vrútkach a na Karvaša. Doladíme cestovné poriadky a linky. Výsledkom bude viac ľudí v autobusoch, MHD jazdiaca načas, viac ekológie, menej emisií a upchatých ciest a väčšia bezpečnosť premávky.

Spravíme poriadok s parkovaním. Nová parkovacia politika sa spustí po dôslednej príprave a zrozumiteľnej komunikácii s verejnosťou. Nespokojnosť vyriešime zavedením systému 1 deň 1 cent. Vyhradené miesta „pod svojimi oknami“ budú drahším luxusom. Pribudnú polovegetačné parkoviská v miestach kontajnerov a nové parkoviská v školách. Umožníme výstavbu komerčných parkovacích domov. Výsledkom budú garantované a udržiavané parkovacie miesta pre domácich rezidentov.

Poriadok musí nastať aj na verejnom priestranstve. Zle zaparkované kolobežky sa budú likvidovať, bezdomovcov obťažujúcich okolie začneme postihovať, bezhlavo jazdiacich cyklistov, drzých chodcov a nezodpovedných psičkárov budeme pokutovať. Zlepšíme vymáhanie nedoplatkov pomocou prikázania pohľadávky a zadržaním vodičského preukazu (ako v Leviciach).

Školy dostanú všetko potrebné, mimoškolská činnosť bude ešte viac podporovaná. Deti majú byť aktívne vonku a nie zavreté pri mobiloch. Školy majú žiť aj poobede a to nepôjde bez kvalitnej športovej infraštruktúry v školských areáloch. Odstránime investičný dlh, naučíme deti čítať knihy.

„Ako primátor si každý týždeň nájdem hodinu a budem chodiť po školách čítať deťom z knížiek. Nestačí im hovoriť, čo majú robiť. Treba vychovávať príkladom.“

Nastavený vysoký štandard sociálnych služieb nesmie klesnúť. Nové Centrá sociálnych služieb dosiahnu špičkovú úroveň. Mimoriadne dôležitá sa stane komunikácia. Informácie z vedenia pôjdu automaticky emailom pre všetkých poslancov, priame prenosy zo zastupiteľstiev nebudú poznať výnimky.

MHD 1 jazda 1 cent.

Parkovanie 1 deň 1 cent.

Zeleň v meste 1 strom 1 cent.



Prečo som sa rozhodol kandidovať?

Nikdy som nemal väčšiu motiváciu, než teraz. Celé roky ma trápi, ako nevyužívame, čo nám bolo dané zhora. Okolie a hory, ktoré sa nedajú kúpiť, ani postaviť. História a kultúra, o ktorej sa učia deti v učebniciach a chodia ju sem obzerať počas školských výletov. Vodu, s ktorou musíme začať pracovať, lebo už onedlho bude kľúčová pri výbere miesta na bývanie. Martin je unikátny a napriek tomu nám ľudia odchádzajú. Mám plán, ako to zvrátiť. Som zvyknutý počúvať požiadavky ľudí a namiesto nereálnych sľubov používam zdravý sedliacky rozum.

Keď som si prednedávnom pozeral svoj program spred štyroch rokov, prekvapujúco som zistil, že veľkú časť z neho si osvojilo súčasné vedenie. Aj starí poslanci často preberali moje nápady. Mal som plán opravovať cesty a chodníky, spraviť našu vlastnú mestskú MHD, dokončiť tréningovú hokejovú halu, atletický štadión, lepšie narábanie s mestským rozpočtom... Hoci som bol len obyčajný poslanec za Ladoveň, to všetko je dnes realita. A pribudli aj vynovené detské ihriská, lavičky, parkoviská... Mimoriadny úspech mala súťaž o najkrajšiu záhradku. Narátal som 28 konkrétnych aktivít, nápadov, akcií, či zlepšení, ktoré som vymyslel a presadzoval. Trúfam si povedať, že dlhoroční kolegovia za našu mestskú časť pri mne väčšinou vyzerali ako spomalený film.

Možno by to niekomu stačilo, mne nie. Mám skúsenosti, chuť a ďalšie nápady pre ľudí. A od ľudí. Neustále sa na mňa obracajú. Aby som to presadil, potrebujem mať dosah na všetky časti mesta. Potrebujem byť v pozícii primátora, aby sme ho celé spravili moderné a krásne.

Nebudem kandidát s krvavými očami, ktorý len kritizuje. Uznávam, že sa spravil kus roboty a mesto sa vrátilo zo zlej cesty. Treba však oveľa viac. Chcem, aby sme spravili skok dopredu. Aby Martinčania dostávali viac výhod a viac služieb. Za najnižšiu možnú cenu. Za 1 cent. Aby poriadne zvažili, či sa zo svojho mesta poberú preč. Prípadne, aby sa tu prihlásili bývať. Hranica 50 tisíc obyvateľov je kontrolka, ktorá už bliká a môj program ju vypne.

Iné mestá sa rozvíjajú rýchlejšie a my potrebujeme zabráť. Vybudujeme krásne sídliská, spravíme odvážne riešenie odpadového hospodárstva, poriadok s parkovaním, starostlivosť o stromy a zeleň, zrealizujeme rýchlostnú cestu R3, vrhneme sa na eurofondové projekty, oživíme ulice a námestia a nastavíme normálnejšiu komunikáciu s občanmi.

Volieť Beláka znamená zariadiť, aby bol Martin naozaj mestom plným života.

**Marek Belák, martinský poslanec
kandidát na primátora mesta Martin**